



		Chỉ số Km											
Mục	Tháng		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
<b>Thiết bị chung</b>													
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và bảng táp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>Động cơ</b>													
Dây cô roa tổng kéo thiết bị phụ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đầu (nhớt) động cơ		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
<b>Hệ thống làm mát</b>													
Tình trạng hệ thống làm mát			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nước làm mát			Thay thế sau mỗi 2 năm sử dụng										
<b>Hệ thống nhiên liệu và nạp khí</b>													
Lọc gió	2*		K	K	T	K	T	K	T	K	T	K	
			Thay mới mỗi 20,000 Km										
Lọc nhiên liệu			Thay mới ở 30,000 Km hoặc khi chỉ thị báo nghẹt lọc ở vùng đỏ hoặc trắng (Tùy theo điều kiện nào đến trước) ( cho Động cơ đầu 2.4L DuraTorq)										
			Thay mới mỗi 40,000 km (cho Động cơ xăng 2.3L Duratec HE)										
Đường ống dẫn nhiên liệu				K		K		K		K		K	
<b>Gâm và Thân xe</b>													
Hành trình bàn đạp phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đường ống dầu phanh và các điểm nối				K		K		K		K		K	
Đầu ly hợp			K	K	K	K	K	T	K	K	K	K	
Đầu phanh	*3		K	K	K	K	K	T	K	K	K	K	
			Thay thế sau mỗi 50,000 Km hoặc 1 năm sử dụng										
Phanh tay			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Trợ lực phanh và ống chân không				K		K		K		K		K	
Má và đĩa phanh trước, sau			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Má và trống phanh				K		K		K		K		K	
Đầu trợ lực lái và ống dẫn		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống lái				K		K		K		K		K	
Chi tiết nối hệ thống lái và rô tuyn, thanh kéo				K		K		K		K		K	
Hệ thống treo trước						K				K			
Vặn chặt các đai ốc, bu-lông hệ thống gầm	V			V		V		V		V		V	
Cửa và khoá cửa			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>Hệ thống đánh lửa</b>													
Bugì	Động cơ xăng 2.3L Duratec HE		Thay thế mỗi 60,000 km										
<b>Hệ thống điều hoà</b>													
Áp lực hệ thống, thời gian đóng ngắt ly hợp từ, nhiệt độ tại ngõ ra trung tâm				K		K		K		K		K	
<b>Hệ thống điện</b>													
Nồng độ và mức dung dịch ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>Lốp (vỏ) xe</b>													
Áp suất lốp (vỏ) xe (kể cả lốp dự phòng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Tình trạng mòn và phù dộp hông lốp		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>Giải thích từ viết tắt</b>													
T:Thay thế. K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần													
V: Vặn chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).													
<b>Chú ý:</b>													
1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu (nhớt) động cơ và lọc dầu (nhớt) cần được thay thường xuyên hơn:													
a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi													
b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.													
c. Lái xe theo chặng liên tục.													
2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi cát thì công việc kiểm tra thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.													
3*: Nếu sử dụng phanh liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao công việc													